

Nachtrag I  
zur  
Allgemeinen Betriebserlaubnis

Nr. 1968

für die Krafträder  
Typ: 250 Trophy  
der Firma Zündapp-Werke GmbH., Nürnberg-München,

Nürnberg

Das Gutachten des § 20 Abs. 1 der Verordnung über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 13. November 1937 (StVZO) in der Fassung vom 29. 3. 1956 wird, ohne daß hinsichtlich Schutzrechte Dritter berührt werden, für die reihenweise gefertigten obengenannten Fahrzeuge der Nachtrag zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 1968 nach folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Verpflichtungen gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In dem Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins München e. V. -Typprüfstelle-

vom 20. 3. 1958 ~~und Nachtrag~~ treten die aus dem anliegenden Nachtragsgutachten vom 5. 12. 1958 ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein, soweit sie im folgenden nicht geändert wurden.

Die Firmenbezeichnung ist geändert in

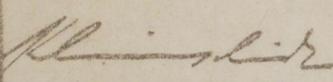
Zündapp-Werke GmbH., München.

Die Typbezeichnung lautet weiterhin

250 S Trophy

Beglaubigt:

Nürnberg, den 15. Dezember 1958  
gez. Dr. Parigger

  
Regierunginspektor

Anlagen:

- Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins München e. V. -Typprüfstelle- vom 5. 12. 1958

Copyright ©

Hersteller: Zündapp-Werke GmbH., München  
Typ: 250 S Trophy  
Art des Kraftfahrzeuges: Kraftrad

Auf Antrag des Herstellers werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. die Firmenbezeichnung des Herstellers
2. die Typbezeichnung
3. das Leergewicht
4. die wirksamen Bremsflächen beider Bremsen
5. die Art der Befestigung der Bremsbeläge auf den Backen
6. das Übersetzungsverhältnis der Handbremse
7. das Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters
8. die Schluß-, Brems-, Kennzeichenleuchte mit eingebautem Rückstrahler
9. den Scheinwerfer
10. die Art der Federung der Vordergabel  
(jetzt Teleskopgabel anstatt früher Langarm-Schwinggabel)

Hiermit ändern sich folgende Ziffern unseres Typgutachtens vom  
20.3.1958:

1. Kraftfahrzeug:

b) Hersteller und Typ: Zündapp-Werke GmbH., München  
250 S Trophy

2. Antriebsmaschine:

a) Hersteller und Typ: Zündapp-Werke GmbH., München  
250 S Trophy

3. Gewichte:

a) Leergewicht: 138 kg

Agfa

Agfa

Copyright

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Copyright

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

14. Bremsen:

A. Fußbremse:

- b) Hersteller und Typ: Zündapp-Werke GmbH., Nürnberg  
ohne Bezeichnung
- e) Wirksame Bremsfläche  
der Fußbremse: 78 cm<sup>2</sup>
- k) Bremsbelag: geklebt  
Hersteller, Typ, Prüf-  
zeichen und Gebrauchs-  
klasse: Textar GmbH., Leverkusen 4  
PV 65  
W I - 038, GN, MN, MM

B. Handbremse:

- b) Hersteller und Typ: Zündapp-Werke GmbH., München  
ohne Bezeichnung
- e) Wirksame Bremsfläche  
der Handbremse: 78 cm<sup>2</sup>
- f) Übersetzung der Handbremse:  
1) bis Bremsnocken: 31,4  
2) bis Bremsbelag: 63,6
- g) Erreichte Abbremsung: 40 %
- h) Aufgewendete Bremskraft: 25 kg
- k) Bremsbelag: geklebt  
Hersteller, Typ, Prüf-  
zeichen und Gebrauchs-  
klasse: Textar GmbH., Leverkusen 4  
PV65  
W I - 038, GN, MN, MM

6. Lenkung:

- c) Nachlauf: 87 mm

3. Fassungsvermögen des Kraft-  
stoffbehälters:

14 Ltr.

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

10/11

20. Beleuchtung:

a) Scheinwerfer (§ 50):

Hersteller, Typ und Prüf- Westfälische Metallindustrie  
zeichen: GmbH., Lippstadt  
TE 1.09/40.00  
~ K 1017

Höhe über der Fahrbahn: 760 mm

b) Schlußleuchte (§ 53 Abs.1):

Hersteller, Typ und Prüf- Westfälische Metallindustrie  
zeichen: GmbH., Lippstadt  
SBKR 30  
~ K 12410

Anbringungshöhe über  
der Fahrbahn: 560 mm

c) Rückstrahler (§ 53 Abs.4): in Schlußleuchte eingebaut

Hersteller, Typ und Prüf- Westfälische Metallindustrie  
zeichen: GmbH., Lippstadt  
SBKR 30  
~ K 12410

Anbringungshöhe über  
der Fahrbahn: 560 mm

d) Kennzeichenleuchte (§ 60): in Schlußleuchte eingebaut

Hersteller, Typ und Prüf- Westfälische Metallindustrie  
zeichen: GmbH., Lippstadt  
SBKR 30  
~ K 12410

Das Fahrzeug entspricht vorstehenden Angaben und genügt den jetzi-  
gen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
sowie den hierzu ergangenen Anweisungen.

Das Fahrzeug wird reihenweise von der Firma Zündapp-Werke GmbH.,  
München, in eigenem Betrieb hergestellt.

Die Voraussetzungen für eine reihenweise Fertigung gemäß Erlaß  
des BVM - StV 7 - 401/724/51 vom 3.9.1951 sind erfüllt

Agfa

Copyright ©

Agfa

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Copyright ©

Copyright ©

Agfa

Agfa

Agfa

Der Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Zu diesem Gutachten gehören:

- Ablichtungen des Fahrzeuges
- Zeichnung des Kraftstoffbehälters
- chematische Zeichnung des Fahrzeuges und der Bremsen
- Bremscharakteristik der Handbremse
- bei dem Übersetzungsverhältnis 63,6

München, den 5. DEZ. 1958  
8/Dü

Technischer Überwachungs-Verein München e. V.  
Abteilung V - Typprüfstelle



Copyright ©

Copyright ©

Copyright ©

Vertrag über die

London, den 1. 12. 1912

Abt.



Copyright ©

Copyright ©

Copyright ©

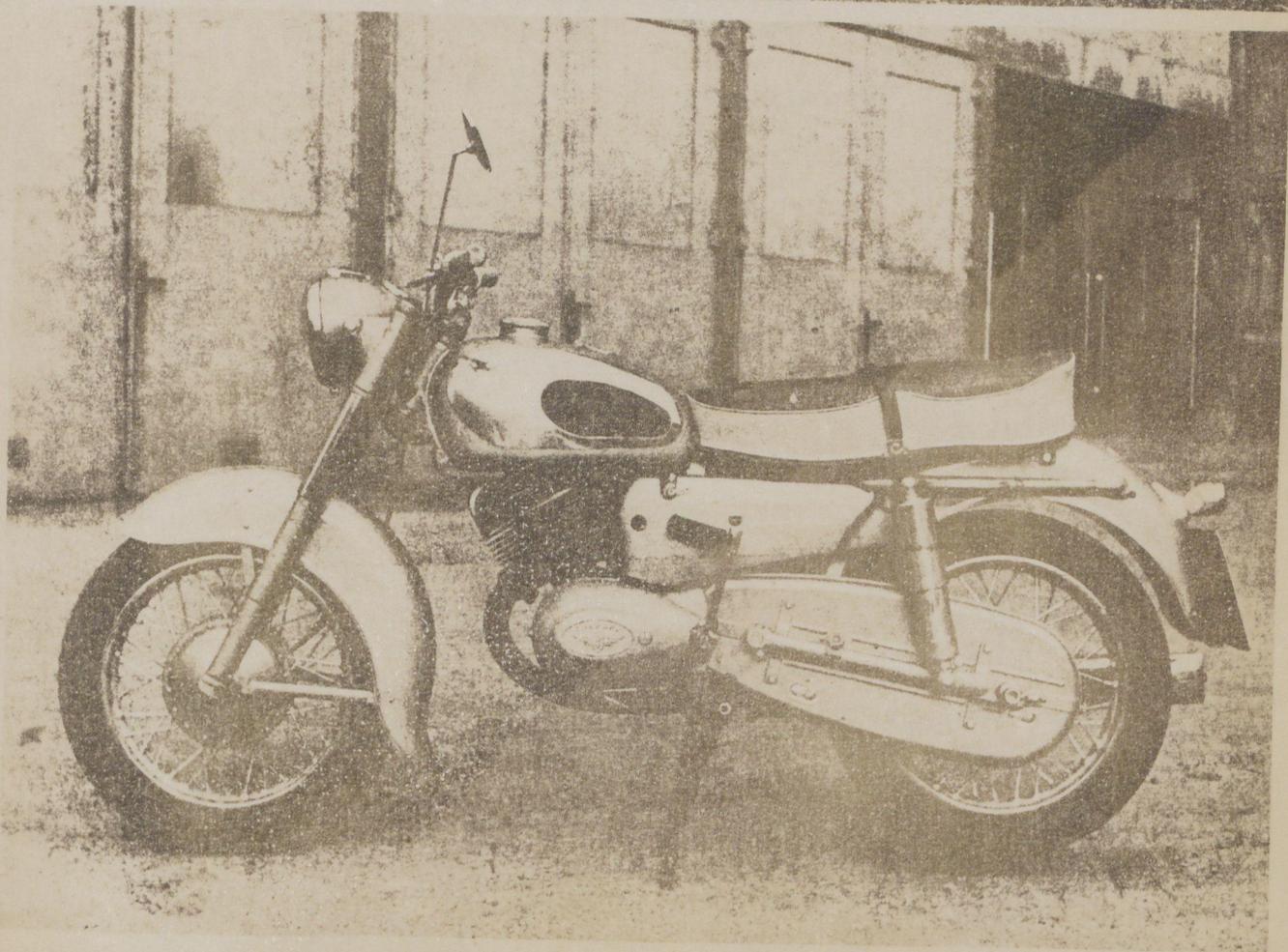
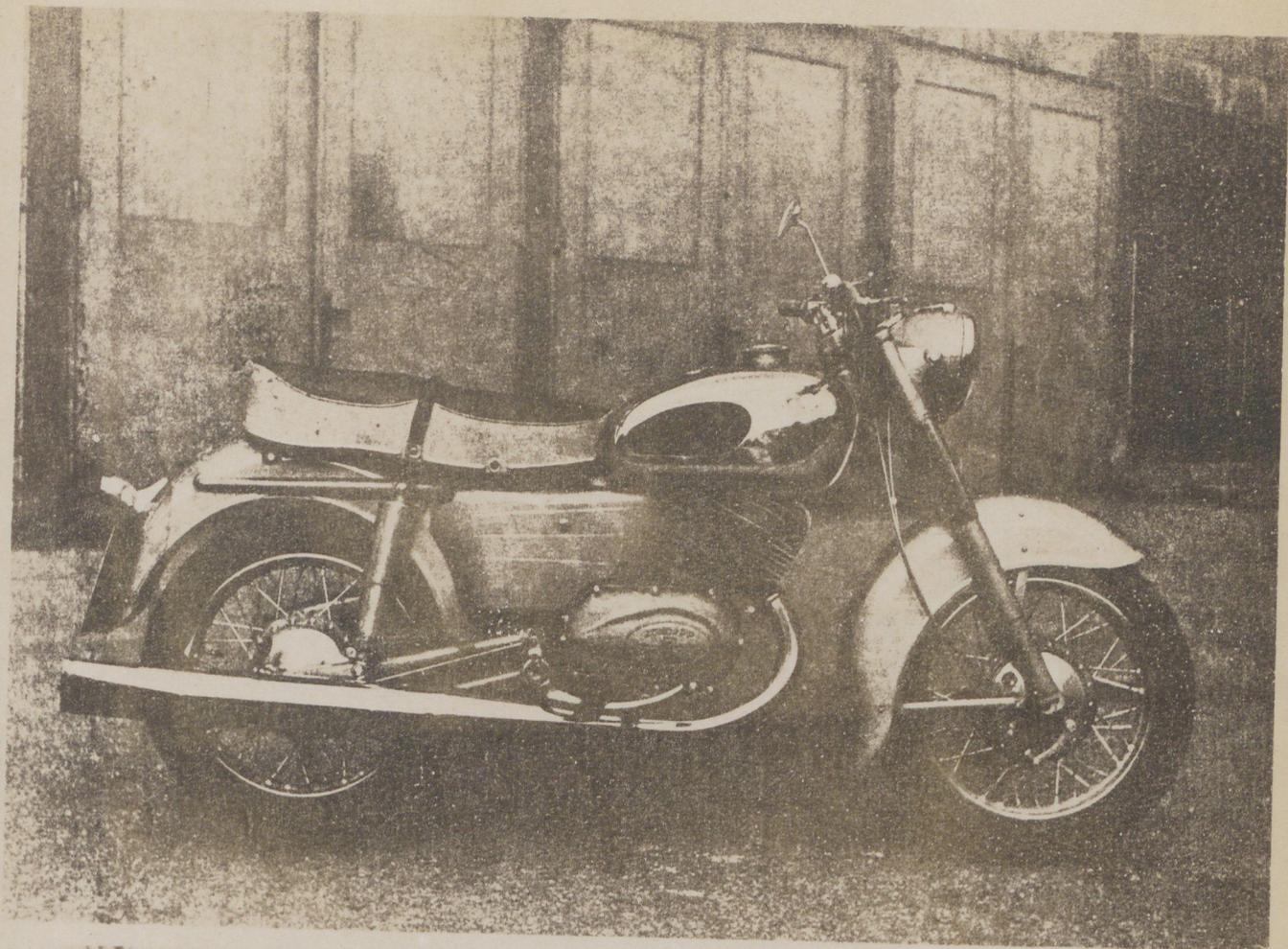
Abt.

Abt.

Copyright ©

Kraftrad 250 S Trophy

Zündapp Werke München.



Copyright ©

Copyright ©

1978

1978

Copyright ©

Copyright ©

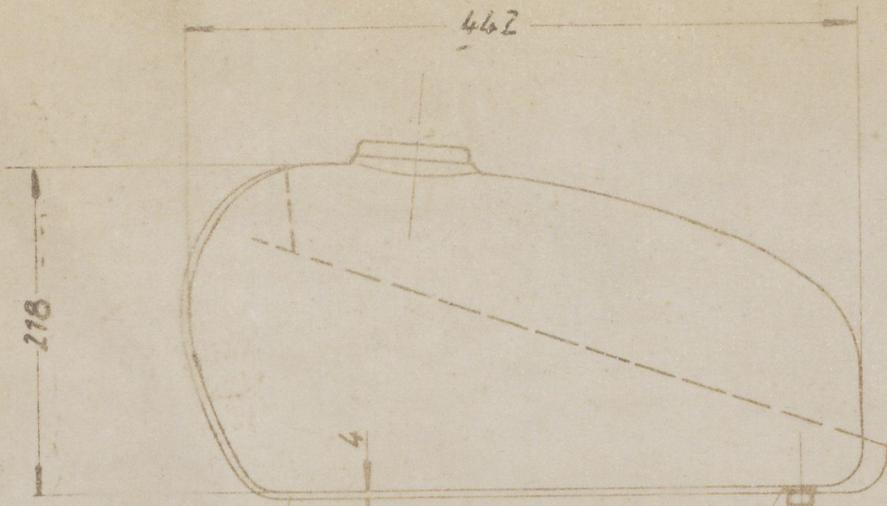
Copyright ©

1978

1978

Copyright ©

Kraftstoffbehälter vollst.



hart gelötet

**Geprüft**

München, den 5. DEZ. 1958

Technischer Überwachungsverein München e. V.

Abteilung V - Typprüfstelle

Der autl. anerk. Sachverständige

*Nachtags*

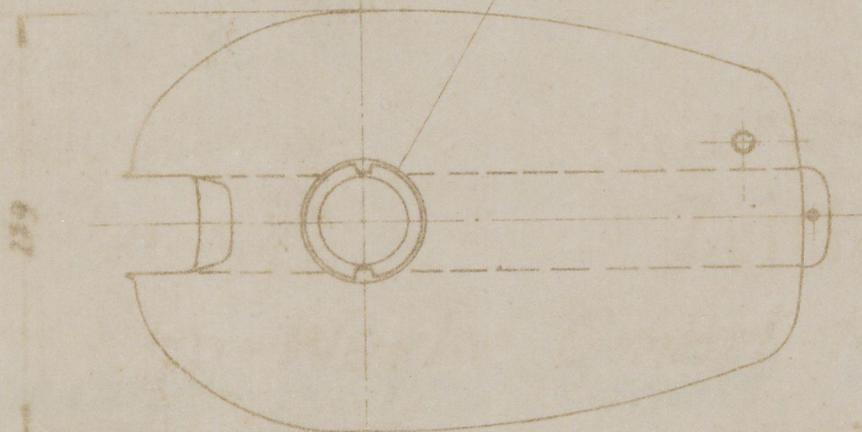
Beinh. zum Typgutachten

vom 5. DEZ. 1958

verschweißt



verschweißt o. hart gelötet



Prostdruck 0,5 atü

Tankinhalt 14 l

1978

Copyright ©

Copyright ©

Copyright ©

1978

1978

Copyright ©

Copyright ©

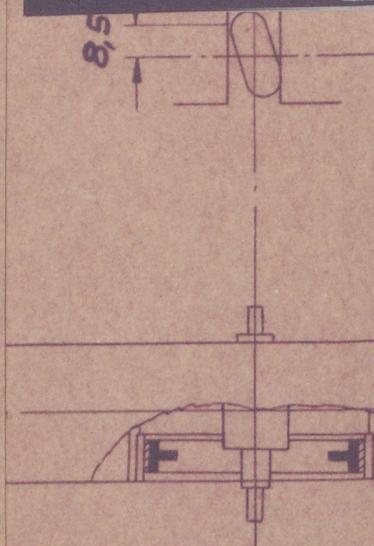
Copyright ©

1978

1978

1978

Copyright ©



Reifen 3,25-16 auf Felge 1,85Bx16  
Bremsbelagbreite 25  
Wirksame Bremsfläche 73 cm<sup>2</sup>

Übe

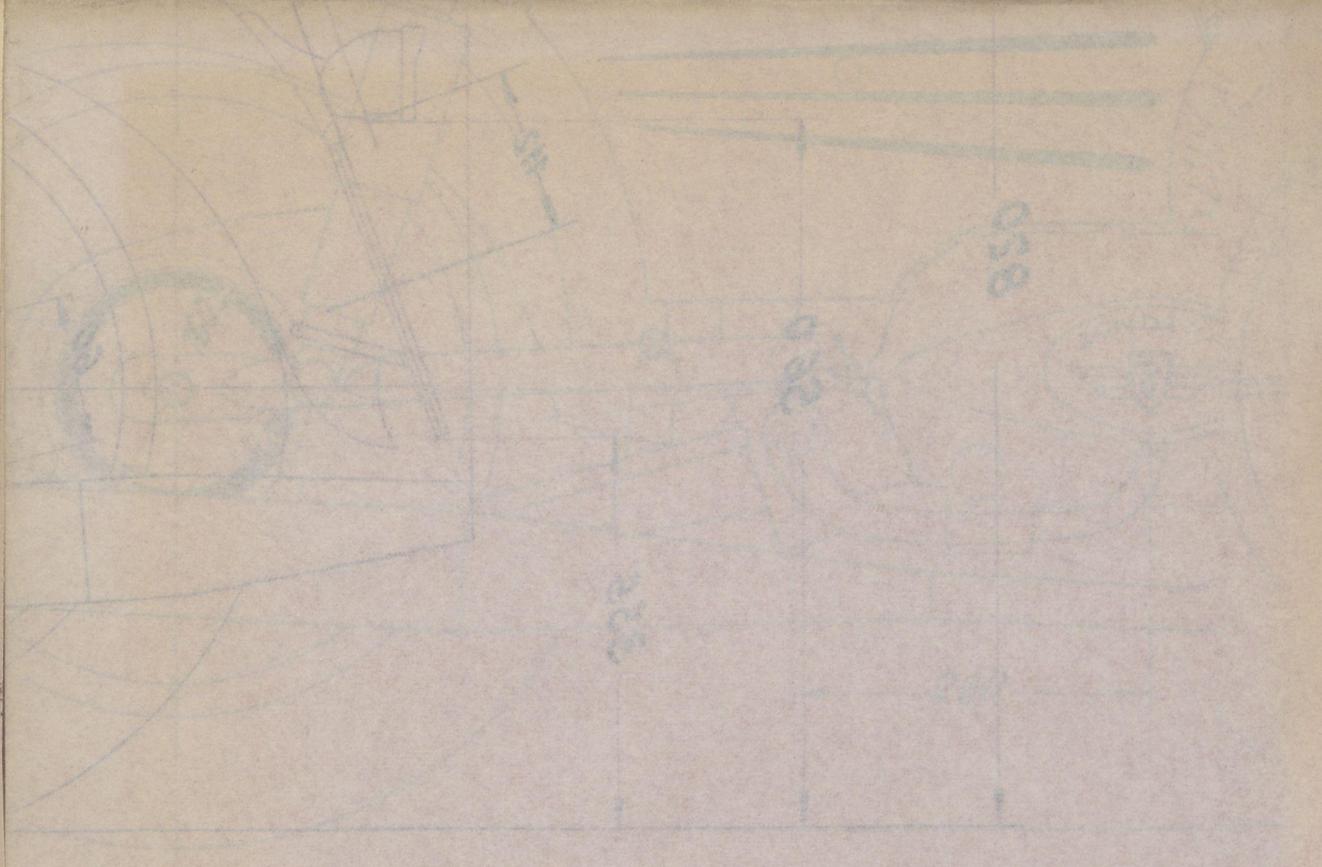
Hinte

Vord **Kündapp-Werke GmbH. München**

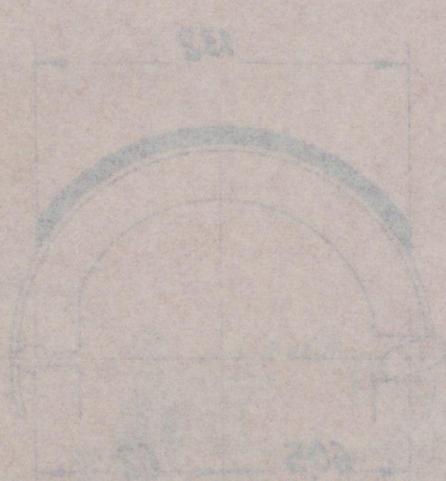
Gewi

**Typ: 250 S Trophy**

12.9.58 Wki



Gefertigt aus Feige 1.55 B  
 Bremsbelagbreite 25  
 Wirksame Bremsfläche 73 cm<sup>2</sup>



Vorder- und Hinterradbremsen

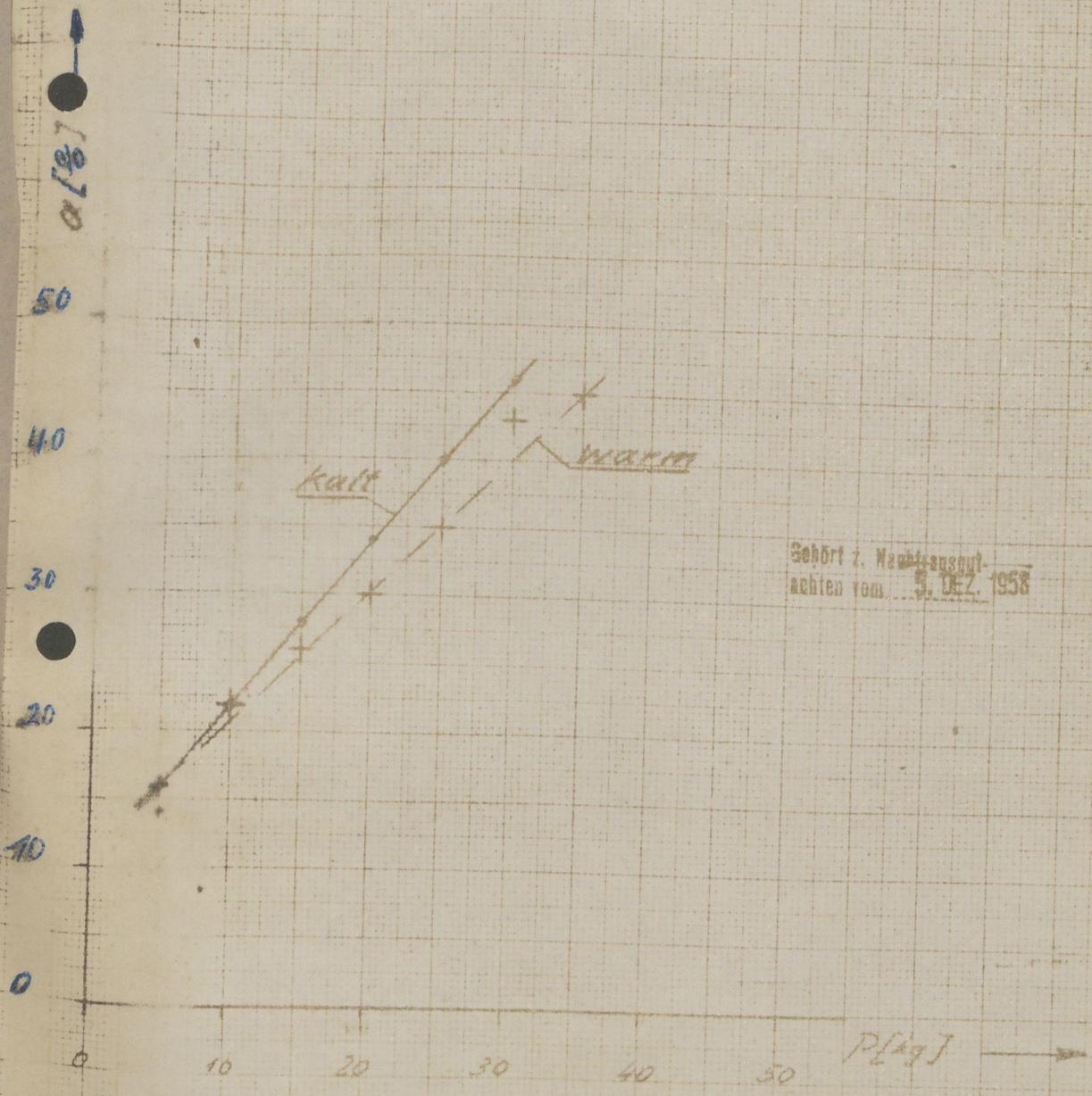
Übersetzung bis zum Bremschloss

Hinteres Radbremse	8.5	52	434
Vorder- Radbremse	8.5	50	414

Gewicht mit Rollen 1.10 kg  
 Gewicht ohne Rollen 0.80 kg  
 Gewicht des Bremsbelags 0.10 kg

Bremscharakteristik der Handbremse  
der Krafttr der der Firma Zundapp-Werke GmbH., München,  
Typ: 175 S Trophy, 200 S Trophy, 250 S Trophy.

Übersetzungsverhältnis: 63,6  
Bremsbelag: Textar, PV 65  
Belastung: 2 Personen  
Prüfdatum: 3.11.1958



1976

Copyright ©

Copyright ©

1976

1976

1976

Copyright ©

Copyright ©

1976

1976

1976